

# LE CARATTERISTICHE DI VOLO DELLO STILETTO

Per comprenderne le caratteristiche si confronta lo Stiletto con un PD-Sabre di dimensioni analoghe in quanto quest'ultimo è una fra le più famose vele ad alte prestazioni ed utilizzato dalla maggior parte dei paracadutisti più esperti.

Entrambe sono di primaria qualità per quanto riguarda le vele ad alte prestazioni ma hanno differenti caratteristiche di manovrabilità. Alcuni paracadutisti preferiscono quelle dello Stiletto mentre altri più esperti preferiscono ancora le più tradizionali performance del PD-Sabre.

Consigliamo di effettuare parecchi lanci aprendo ad una quota all'incirca di 3000 m per imparare le caratteristiche di volo dello Stiletto (vale anche per paracadutisti con migliaia di salti all'attivo con vele ad alte prestazioni).

Le seguenti note non hanno l'intento di spiegare come volare con questa o altre vele ma semplicemente di descrivere come capire i comportamenti della velatura.

**Velocità di planata:** lo Stiletto è leggermente più veloce del PD-Sabre, ma non abbastanza per far sì che la velocità pura sia un fattore decisivo nella scelta della velatura.

Le prestazioni di una vela non sono limitate solo la velocità!

**Rateo di discesa:** lo Stiletto ha un angolo di planata leggermente più piatto del PD-Sabre e questo rende la valutazione dell'esatto punto di atterraggio più difficoltosa.

**Volo piatto a "mezzofreno":** lo Stiletto può raggiungere un minore rateo di discesa che un PD-Sabre; comunque entrambe le vele hanno un rateo molto più lento rispetto a quello riscontrabile durante il volo a comandi completamente estesi.

Questo è molto importante durante un lancio fuori zona dove occorre volare a "mezzofreno" per tornare sulla DZ.

Tale configurazione di volo è più lenta e piatta e permette alla vela di galleggiare maggiormente rispetto ad un normale assetto di volo.

**Volo piatto con bretelle anteriori:** trazionando le bretelle anteriori dello Stiletto, questo raggiunge una velocità più elevata ma con un angolo meno accentuato che un PD-Sabre (se si considera solo il volo piatto). La tensione delle bretelle è simile a quella del PD-Sabre solo a velocità analoghe (aumenta con l'aumentare della velocità).

**Escursione dei comandi:** lo Stiletto ha una escursione dei comandi leggermente più limitata che un PD-Sabre.

**Caratteristiche di stallo:** lo Stiletto ha uno stallo più ingannevole; ha la tendenza a far stallare una parte prima dell'altra anche quando un comando è solo un paio di centimetri più tirato dell'altro. Stallando con manovre graduali e non brusche, lo Stiletto recupera il corretto assetto di volo con una minor perdita di quota e la direzione è più facilmente controllabile.

Con lo Stiletto è più probabile rimediare a cassoni laterali sgonfi, autorotazioni e rapide perdite di quota. Comunque uno stallo radicale potrebbe risultare non recuperabile anche con uno Stiletto quindi questo tipo di manovre sono fortemente sconsigliate specialmente durante una virata.

**Caratteristiche della virata di comando:** lo Stiletto ha sicuramente un rollio più veloce che un PD-Sabre durante una virata di comando e anche con un movimento lieve si può iniziare una decisa virata. Il PD-Sabre riprende velocemente l'assetto di volo piatto una volta che il comando è rilasciato; al contrario lo Stiletto continua la virata diminuendo gradualmente la velocità. Questo causa, nei neofiti dello Stiletto, una difficoltà nel fermare la virata nella corretta direzione. Questo inconveniente può essere corretto usando il comando opposto per uscire immediatamente dalla virata (l'entità della correzione dipende dalla velocità di discesa durante la manovra e dalla posizione del corpo nell'imbraco). Usando questa tecnica le virate possono essere fermate rapidamente e in maniera molto precisa senza accusare perdita di velocità (dopo un po' di pratica!). Se si utilizzasse questa manovra su di un PD-Sabre si avrebbe una perdita troppo marcata di velocità e di conseguenza di sostentamento aerodinamico.

**Virate di comando alle basse velocità:** Il rateo delle virate alle basse velocità è ancora maggiore per quanto riguarda lo Stiletto. Data la scarsa escursione dei comandi è sufficiente un piccolo movimento per generare una veloce rotazione; potrebbe verificarsi un'eccessivo incremento della velocità se i comandi sono mossi con troppa durezza. Se si prolunga la virata troppo a lungo è probabile il generarsi di giri di bretella.

**Virate di bretelle anteriori:** generalmente lo Stiletto ha un rateo di virata con bretelle anteriori più lento che un PD-Sabre ma può crescere molto rapidamente. Con entrambe le vele il rateo iniziale è più veloce se la virata di bretella è iniziata partendo da una velocità di volo relativamente lenta.

**Manovre ad alta velocità:** dalla caratteristica sopra riportata si può notare come il PD-Sabre sia più “cattivo” di uno Stiletto se quest’ultimo è usato in maniera più cauta. Lo Stiletto ha la tendenza a continuare più a lungo una ripida discesa (dive) dopo una virata.

Dopo alcuni salti di allenamento si possono raggiungere una velocità ed un rateo più elevati con uno Stiletto; questo potrebbe comportare una perdita di quota maggiore rispetto a quanto ci si possa aspettare. Una volta scoperto questo, si potrebbe dover far ricorso ai freni per trasformare parte della velocità in portanza e rallentare il rateo verticale. Queste caratteristiche aprono diverse possibilità per atterraggi più sicuri.

**Volare in turbolenza:** come un PD-Sabre, lo Stiletto vola meglio in turbolenza quando, lanciato con manovre morbidi e graduali, si trova ad una velocità di volo prossima a quella con comandi estesi. E’ stabile anche quando le condizioni meteo consiglierebbero di stare a terra.

Lasciate la vela ballonzolare nelle turbolenze senza continuare a compensare con i comandi. Molti paracadutisti hanno peggiorato la loro situazione compiendo movimenti troppo aggressivi o volando troppo lentamente. Volare ad una velocità prossima a quella di stallo può portare allo stallo stesso o ad una chiusura della vela. Usate la testa!

**Atterraggi prudenti:** lo Stiletto atterra piacevolmente in caso di atterraggio effettuato partendo da una normale velocità di volo a comandi completamente rilasciati; in questo caso. Il risultato è simile a quello raggiungibile con un PD-Sabre ma è meno indulgente se utilizzato con scarsa tecnica specialmente in caso di una situazione di volo fuori controllo. In particolare perdona meno gli errori nel mantenimento della direzione di atterraggio

**Swoop:** in generale lo Stiletto ha un flare più lungo del PD-Sabre in caso di un approccio ugualmente aggressivo. Avendo detto che lo Stiletto è meno indulgente di altre vele si consiglia di non usarlo se si sta imparando la tecnica base degli swoop.

Si spera che chi utilizza uno Stiletto sia abbastanza razionale da considerare il fatto che uno swoop potrebbe non essere effettuato in maniera sicura in ogni condizioni di salto. Se pensate che uno swoop è necessario per un atterraggio morbido con uno Stiletto o con un PD-Sabre, avete bisogno di un altro po’ di pratica...

**Pilotino estrattore:** le caratteristiche sopra citate rendono evidente come l’uso di un pilotino collassabile sia necessario. Un pilotino non collassabile fa diminuire drasticamente le prestazioni e la stabilità soprattutto in turbolenza.

**Ripiegamento:** mantenetelo simmetrico! Ripiegamenti a “Roll” potrebbero creare aperture scomposte. Il ripiegamento a terra è piuttosto difficoltoso dovuto al fatto che la lunghezza della corda varia a seconda delle diverse centine. Nel ripiegamento in piedi le bocche non devono essere arrotolate o disposte nel cassone centrale; queste due soluzioni potrebbero comportare aperture fuori asse, lunghe e, al contrario di quanto si possa pensare, shock d’apertura piuttosto duri. Non spingere le bocche dentro alla vela prima di chiuderla, anche questo potrebbe creare aperture fuori asse.

**Aperture:** ripiegando in piedi, la vela si apre dolcemente; l’abbiamo progettata per questo proprio perché la maggior parte dei paracadutisti preferiscono questo tipo di aperture. Lo Stiletto è piuttosto sensibile alla posizione del corpo durante l’apertura, ma generalmente si apre in asse.

**Posizione del corpo durante l’apertura:** la posizione del corpo è importante durante l’intera sequenza di apertura. Se si permette alla vela di spostare il corpo nell’imbraco, questa di conseguenza inizia una rotazione mentre lo slider scivola verso le bretelle. Se volete un’apertura in asse non permettetelo! Alcune persone imparano a controllare l’apertura abbastanza bene da far sì che ottengano sempre le aperture desiderate; altri permettono alla vela di dominare il loro corpo facendo diventare ogni apertura una sorpresa. Fate attenzione a ciò che l’imbraco vi sta dicendo! Lo Stiletto è molto sensibile ai movimenti del corpo durante la sequenza di apertura. Questa vela non è per tutti!

**Carico:** il massimo carico dichiarato per il PD-Sabre è pari a 1.1 libbre per piede quadrato. Questo significa, per esempio, che 148 libbre è il massimo peso raccomandato per un PD-Sabre 135, inclusa l’attrezzatura.

Ovviamente i dati dichiarati sono conservativi per evitare che qualche paracadutista inesperto si monti la testa solo perché possiede una licenza di paracadutismo. Siccome lo Stiletto è prodotto per paracadutisti più che esperti il suo massimo carico è di 1.3 libbre per piede quadrato.

Entrambe le vele hanno frequentemente volato con carichi superiori alle 2.0 libbre per piede quadrato per migliaia di salti al livello del mare, inclusi atterraggi con assenza di vento. Comunque non raccomandiamo carichi troppo elevati in quanto consideriamo che questo possa compromettere la sicurezza e le prestazioni delle vele.

**Conclusioni:** come detto in precedenza lo Stiletto non è la vela preferita da tutti, infatti molti paracadutisti esperti preferiscono ancora la maneggevolezza del PD-Sabre. Le nostre considerazioni sullo Stiletto sono basate su molti test e

valutazioni con i tester PD. La vela è stata completamente testata e non chiediamo ai nostri clienti di essere tester non pagati. Siamo convinti della stabilità e delle prestazioni della vela e crediamo sia la vela ellittica più performante disponibile al giorno d'oggi. Sebbene lo Stiletto sia un prodotto di mercato siamo consapevoli che non tutto il mercato è pronto per questa vela. Siamo interessati ad ascoltare tutte le opinioni riguardo alla vela.

Volate in maniera intelligente e sicura.

John LeBlanc  
Vicepresidente PD, Inc.